

OFERTA PRZEWOZOWA PASAŻERSKIEJ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W POLSCE

Statkiem, tramwajem, promem po Wiśle w Warszawie.



Można podziwiać „dziką” Wisłę po praskiej stronie rzeki, panoramę Starego Miasta oraz obejrzeć zobaczyć m.in. Grubą Kaśkę, Stadion Narodowy, Zamek Królewski czy Centrum Nauki Kopernik. Statek przepływnie pod kilkoma mostami: Łazienkowskim, Poniatowskiego i Świętokrzyskim.



Powyżej defilada floty na Wiśle w Warszawie



Statek „STALMACH” jest zarejestrowany na 50 osób



KROPKA I KRESKA, ilość osób: 12



Cztery promy: "Pliszka", "Słodka" i „Turkawka” będą zabierały na pokład 12 osób oraz 12 rowerów, a "Wilga" znacznie więcej - 40 osób i 40 rowerów. Zaledwie w ciągu kilku minut będzie się można przeprawić na drugą stronę rzeki.



Statek Loewentin został zbudowany w 1892 roku w stoczni Gustawa Fechterera w Królewcu. Był to statek o napędzie parowym. Do 1945 roku pływał głównie jako statek pasażerski chociaż jeśli zachodziła potrzeba służył wojsku lub jako lodołamacz. W styczniu 1945 roku został zatopiony na

kanale Łuczańskim. W 2008 roku rozpoczął się proces przywrócenia jednostki do stanu sprzed lat. Rekonstrukcja statku utrzymująca stary projekt pozwala poczuć ducha historii Mazur. Cumuje przy „Barce Warszawskiej” na bulwarze Karskiego, między mostem Śląsko-Dąbrowskim, a Gdańskim, odbywając regularne rejsy wycieczkowe z przewodnikiem po Wiśle.



Rejsy po Jeziorze Zegrzyńskim oraz rejsy katamaranami na trasach: Serock - Kuligów - Popowo - Serock oraz Serock - Jadwisin - Arciechów - Cupel - Serock. „Albatros” na moło zabiera na pokład 35 pasażerów; ALBATROS 1 (rzeka Narew) i ALBATROS 2 (rzeka Bug).



Rejsy "Zefirem" z Warszawy przez Kanał Żerański do serockiego moła. „Zefir" zabiera na pokład 120 pasażerów.



Jagodowy Ryś to nowoczesny statek wycieczkowy (o wymiarach 15,2 metrów długości i 4,05 metrów szerokości), którym w rejs może popłynąć ponad 50 osób. Dzięki minimalnemu zanurzeniu Jagodowy Ryś może pływać niemal wszędzie i cumować nawet w najpłytszych miejscach na rzece. Centralne ogrzewanie pokładów gwarantuje gościom komfort nawet w chłodne dni. Rejsy po Bugu, Narwi, Zalewie Zegrzyńskim i Wiśle, oraz innych akwenach wodnych. Rejs w górę rzeki Narwi oraz do jej ujścia do Wisły, przez Zalew Zegrzyński i Bugonarew . Rejs po rzece Bug to gwarancja niesamowitych wrażeń, w wyjątkowej, dzikiej scenerii.



Bug, to jedna z ostatnich rzek w Europie o praktycznie nie regulowanym przez człowieka korycie.

Żegluga Krakowska od Sandomierza w górę Wisły oraz **Żegluga Gdańska** – rejsy po Zatoce Gdańskiej, Ujściu Wisły, Zalewie Wiślanym, rzece Motławie, Szkarprawie i Nogacie.

Żegluga Gdańska Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku jest firmą prywatną, spadkobiercą prawnym i kontynuatorem firmy żeglugowej założonej w marcu 1946 roku. Eksploatuje: cztery katamarany wyposażone w pomieszczenia restauracyjne, salony wewnętrzne o zdolności przewozowej jednorazowej 450 osób oraz 10 statków pasażerskich o zdolności przewozowej od 40 do 275 osób.

Największe przewozy pasażerskie o charakterze turystyczno – krajoznawczym wykonywała **Żegluga Mazurska**. Powstała w 1957 r. jako Przedsiębiorstwo Państwowe „Żegluga Mazurska”, które do lat 90. XX w. było monopolistą w dziedzinie żeglugi pasażerskiej nie tylko na Wielkich Jeziorach Mazurskich. 1 marca 1999 r. przekształciło się w firmę „Żegluga Mazurska” Sp. z o.o. ŻM pozostaje nadal największym armatorem pasażerskim na Wielkich Jeziorach Mazurskich (nie działa już na Pojezierzu Augustowskim i Pojezierzu Ostródzkim), dysponując rozwiniętą siecią portów i przystani (Giżycko, Mikołajki, Kamień, Ruciane, Ryn, Węgorzewo i Rydzewo) oraz flotą 10 statków („Bełdany”, „Dargin”, „Roś”, „Śniardwy”, „Tałty”, „Wigry”, „Niegocin”, „Kisajno”, „Derkacz” i „Kormoran”), mogących wziąć na pokład ok. 1100 pasażerów.

Żegluga Ostródzko – Elbląska: Pięć statków 65 osobowych, dwupokładowych, nazwy statków: Pingwin, Ostróda, Kormoran, Marabut, Birkut - długość 25 m, szerokość 3,1 m, zanurzenie 1,1 m. Dwa statki jednopokładowe 62 i 70 osobowy, nazwy statków; Bocian i Czapla o długości 26 m, szerokości 3,02 m i 3,40 m, zanurzeniu 0,80 m. Trasy rejsów przebiegają przez odcinek Kanału Elbląskiego, na którym znajdują się m.in.: system 5 pochylni, uważany za jeden z najznakomitszych rozwiązań hydrotechnicznych na świecie oraz rezerwat ornitologiczny na jeziorze Drużno. **Drużno** - nazwa występuje jako niepoprawna wersja nazwy jeziora – **Drużno**. Dodatkową ciekawostką turystyczną jest historia legendarnej osady Truso, która znajdowała się w okolicy jeziora Drużno. Tradycję przewozów pasażerskich po Kanale Elbląskim zapoczątkowanych już w 1912 roku przez Adolfa Tetzlaffa zwanego twórcą żeglugi turystycznej na tych wodach. Głównym przedmiotem działalności naszej firmy są rejsy turystyczne statkami wycieczkowymi po wodach Warmii i Mazur oraz Żuław. Firma jest największym operatorem rejsów pasażerskich na kanale Elbląskim, podczas których turysta ma okazję podziwiać jedno z najwybitniejszych osiągnięć hydrotechnicznych jakimi są pochylnie. 2 statki „CYRANKA” i „CYRANECZKA”. W tym sezonie polecamy Pochylnię Buczyniec. Jednostka pasażerska Bursztyn to nasze „serce”. W latach 1966 do 1997 służyła jako statek turystyczny w Śląskim Parku Rozrywki w Chorzowie. W latach 1997 – 2011 jeszcze jako „Karolinka” świadczyła rejsy w Wojewódzkim Parku Kultury i Wypoczynku im. J. Ziętka w Katowicach. W roku 2011 jednostka została odkupiona przez naszą firmę. Statek został przetransportowany do Ostródy, gdzie odbył się gruntowny remont i lifting. W 2017 roku statek ponownie został zwodowany tym razem jako „Bursztyn” do świadczenia usług na Kanale Ostródzko -Elbląskim. rejsów pasażerskich na wodach Warmii i Mazur, a w szczególności na Kanale Ostródzko - Elbląskim.

Wycieczki po Zalewie Wiślanym, rejsy pomiędzy Tolkmickiem a Krynicą Morską statkiem „Generał Kutrzeba” – zabiera do 75 osób



Rejs spacerowy po rzece Nogat

[Malbork](#) statek pasażerski „OSTRUDA”



Katamaran „Dominika” jest katamaranem jednostką pasażerską TW-15-48

zwodowaną w 2014 roku, pływa z przystani w Malborku u stóp Zamku Krzyżackiego.



rejsy nowoczesnym katamaranem pasażerskim po rzece Nogat

Żegluga Augustowska; Kompleks jezior i rzek augustowskich, na których na początku XIX wieku został zaplanowany i zbudowany Kanał Augustowski, uznawany jest za jeden z najatrakcyjniejszych szlaków wodnych w Polsce, obok Wielkich Jezior Mazurskich. W ofercie Żeglugi Augustowskiej są rejsy trwające od 1,5h do 3h oraz rejsy na zamówienie. Pływać można obecnie na trzech statkach które zabierają od 100 do 330 osób. Najpopularniejsza trasa, to trasa zwana "papieską" od kiedy to na statku "Serwy" płynął papież Jan Paweł II. Po wypłynięciu z Portu Augustów, statek kieruje się wzdłuż rzek, śluz i jezior do jeziora Studzienicznego, gdzie statek zawija do miejscowości Studzieniczna, malowniczo położonej na półwyspie, miejsca kultu religijnego z wieloma zabytkami sakralnymi. Postój trwa około 20 minut a następnie statek płynie na powrót do Augustowa. Rejs trwa około 2,5 godziny. Statek- Katamaran **SWOBODA** to największy i najszybszy pasażerski statek śródlądowy w Polsce. Statek ma długość 40 metrów i blisko 6 metrów szerokości, może zabierać na pokład 330 osób. Statek „**SAJNO**”, 200 osobowy statek pasażerski, zabiera gości Żeglugi Augustowskiej w rejsy po Kanale Augustowskim i jeziorach Necko, Rospuda, Białe, Studzieniczne zgodnie z rozkładem rejsów.

Żegluga Bydgoska – przedsiębiorstwo żeglugi śródlądowej w Bydgoszczy powstało w roku 1962r. i posiadało statki pasażerskie: „Ondynę” dla Bydgoszczy, „Dziwożonę” dla Poznania i „Wodnik” dla Torunia. W 1972 r. przewiozły one 120 tys. pasażerów. Na pokładzie górnym odbywały się dancingi, na dolnym można było skorzystać z gastronomii. Rejsy odbywały się na zamówienie szkół, zakładów pracy i grup zorganizowanych. Rejsy odbywano m.in. do Brdyujścia, Torunia, Chełmna, Solca Kujawskiego. Gdy niski stan wody w Wiśle uniemożliwiał żeglugę, statek kierowano do Nakła. Natomiast w środy i soboty organizowano rejsy dancingowe do Brdyujścia, które rozpoczynały się o godz. 18^[4]. W latach 80. realizował on najczęściej rejsy Brdą w relacji Rybi Rynek – Brdyujście (bez postoju) – Rybi Rynek. W 1992 roku „Ondyna” została sprzedana osobie prywatnej i trafiła

do Gorzowa Wielkopolskiego. W latach 90 XX w. po Brdzie kursowało nieregularnie kilka niewielkich jednostek pasażerskich^[5].

W 1992 roku „Ondyna” została sprzedana osobie prywatnej i trafiła do Gorzowa Wielkopolskiego.

Bydgoszczy usługi w zakresie żeglugi pasażerskiej przejęły tramwaje wodne kursujące po Brdzie. Tramwaj jest traktowany jako element miejskiego systemu komunikacji zbiorowej i zarazem jako jedna z atrakcji turystycznych. **Bydgoski Tramwaj Wodny** – linia tramwaju wodnego kursująca w sezonie wiosenno-letnim od maja do września po Brdzie w Bydgoszczy. W 2004 roku z inicjatywy Urzędu Miasta Bydgoszczy, Żeglugi Bydgoskiej i Wyższej Szkoły Gospodarki w Bydgoszczy uruchomiono regularne rejsy po Brdzie z zamysłem traktowania tramwaju wodnego jako zwykłego środka komunikacji miejskiej. Stosownie do tego celu ustalono niskie ceny biletów. W pierwszy inauguracyjny rejs Bydgoski Tramwaj Wodny wyruszył 9 października 2004 roku.

Rejsy statkiem Rusałka po Gople:



Statek „Rusałka”, będący własnością PTTK Kruszwica, oferuje rejsy po Jeziorze Gopło w Kruszwicy oraz po Kanale Ślesińskim znanym także jako Kanał Warta-Gopło. Rejsy odbywają się dla minimalnie 10 osób indywidualnie lub dla grup do 40 osób. Podczas spaceru po Gople w Kruszwicy zobaczymy piękny widok na Mysią Wieżę. Płynąc odcinkiem kanału Warta - Gopło, pokonujemy służę w Koszewie, a następnie Gawrony. Ogółem trasa wynosi 39,8 km w jedną stronę.

Statek „**Pawelek**” ma 40 miejsc, kursuje po jeziorach: Ślesińskim, Mikorzyńskim, Pątnowskim, a także na trasie Konin-Kruszwica.



Fot: mmzw

tramwaj wodny „Pocijowo” w Miejskim Ośrodku Wypoczynkowym „Przystań Gosławice” rejsy po Warcie.

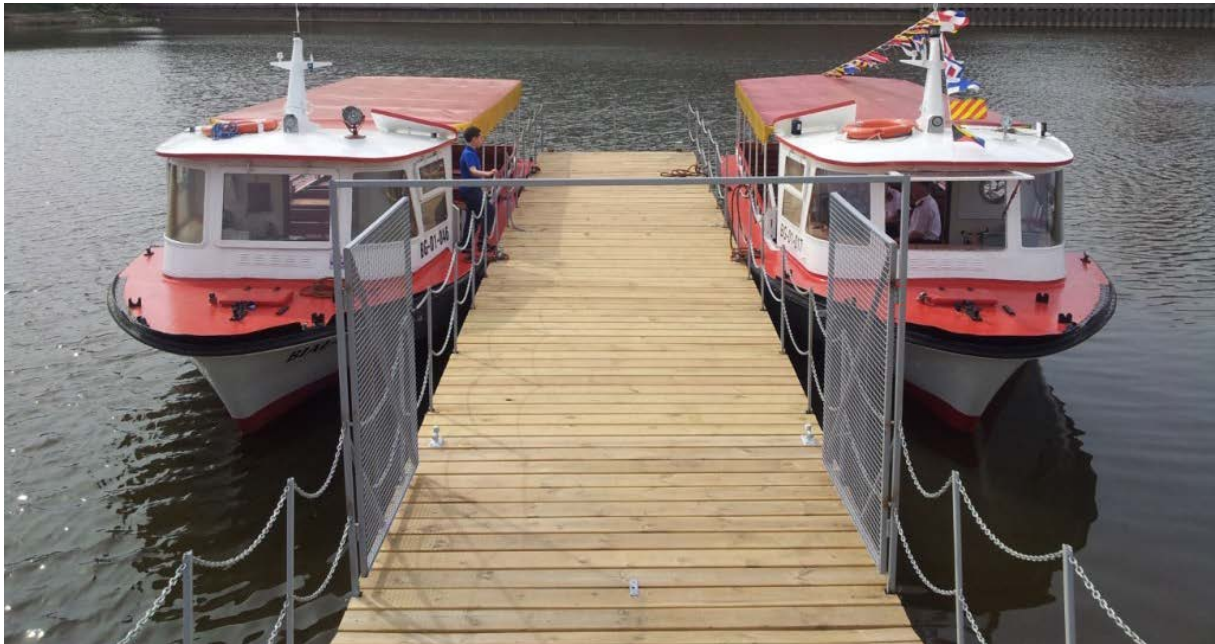


na pokład może wejść 12 osób

Statek Pasażerski "BAJKA" i "WIDMO" w Poznaniu, rejsy po Warcie

z przystani na "Zakolu Katedralnym", statek "BAJKA" zabiera na pokład jednorazowo 38 osób, statek "WIDMO" 60 osób.





Inicjatywa Mariniarze uruchomiła rejsy statkami "Biała Dama" i "Karolinka". To statki typu Wielkopolanin, znane z jeziora Kórnickiego, a starszym mieszkańcom Poznania z jeziora Kierskiego. Czekają na pasażerów w Starym Porcie. Pływają w stronę Karolina lub Mostu Przemysła, w górę rzeki w kierunku Starołęki.

Kuna zaprasza na rejs po Warcie w Gorzowie Wielkopolskim!



Lodołamacz "KUNA" najstarszy pływający lodołamacz rzeczny na świecie, zbudowany w 1884 r. w Gdańsku. W 1965 roku wycofano statek ze służby, a w następnym roku pozbawiono wyposażenia i nadbudówek; odtąd oczekiwał jako pusty kadłub na zezłomowanie. W 1981 roku zatonął w basenie stoczniowym w Gorzowie Wielkopolskim i pozostawał na dnie przez prawie 20 lat. W 2000 roku grupa entuzjastów żeglugi i historii z Gorzowa Wielkopolskiego rozpoczęła rewitalizację statku. Z oryginalnych elementów zachowała kadłub, dziobowy i rufowy pokład manewrowy, żurawik kotwiczny, dziobowe i rufowe polery cumownicze, fragmenty wału śrubowego i śrubę. Zmieniono napęd statku, zastępując maszynę parową zespołem napędowym "Delfin" z silnikiem spalinowym typu SW 680 o mocy 165 KM. Od początku jednostką dowodził kapitan żeglugi śródlądowej śp. Jerzy Hopfer, a sternikiem jednostki była sternik żeglugi śródlądowej Magdalena Sierocka – dziennikarka radiowa. "MV Kuna" przekazano gorzowskiemu stowarzyszeniu wodniaków – "Przystani Gorzów". Rejsy mają charakter edukacyjno-rekreacyjny stanowiąc jedną z letnich atrakcji Gorzowa Wielkopolskiego.

W Żegludze Krakowskiej Wisłą z Oświęcimia do Krakowa i dalej do Sandomierza pływał statek pasażersko-handlowy „Światowid” należący do Towarzystwa Żegluga Polska. Rozwijał prędkość 18 km/godz. i posiadał dwa pomieszczenia pasażerskie mogące pomieścić 60 ludzi w klasie pierwszej i 100 osób w drugiej. Na Przemszy pływały „Katowice” wybudowane przez spółkę Zjednoczona Żegluga na Górnej Wiśle „Neptun” w Katowicach na czele której stał **Andrzej Sapok**. Żegluga na Przemszy skończyła się w latach 50. ub. wieku. Od lat sześćdziesiątych eksploatowane były 3 statki pasażerskie typu SP-150: Nimfa, Majka i Wanda, z których dwa ostatnie zostały sprzedane. Obie w trakcie likwidacji przedsiębiorstwa zostały sprzedane. "Majka" do Wrocławia, a "Wanda" gdzieś w okolicy Torunia.

KRAKOWSKA ŻEGLUGA PASAŻERSKA jest krakowskim armatorem, którego specjalnością są rejsy po Wiśle. Krakowska Żegluga Pasażerska dysponuje statkami:

KATAMARAN Szybki i nowoczesny statek doskonały do kameralnych, rodzinnych lub biznesowych spotkań na Wiśle. Na swoim pokładzie może pomieścić 11 pasażerów.

STATEK PASAŻERSKI **NIMFA**

Największa jednostka pływająca po Wiśle w Krakowie, jednorazowo mieszcząca na pokładzie 200 pasażerów.

STATEK PASAŻERSKI **ORKA**

Wygodny statek dla grup, który zmieści jednorazowo do 38 osób. Organizują rejsy dla osób chcących poznać królewskie miasto Kraków od strony Wisły.

ŻEGLUGA PO JEZIORZE CZORSZTYŃSKIM

Rejsy odbywają się statkiem o nazwie "Harnaś" na którego pokładzie mieści się 130 osób. Rejs po Jeziorze Czorsztyńskim rozpoczyna się opełnej godzinie i trwa około 50 min. Na statku "Harnaś" znajdują się dwa pokłady słoneczno-widokowe, toaleta oraz kawiarnia. Przystań znajduje się u stóp zamku Dunajec w miejscowości Niedzica, z którego prowadzi bezpośrednio na przystań ścieżka spacerowa.

Podczas spaceru "na wodzie" można podziwiać góry, zapórę wodną ZEW Niedzica, zamek Czorsztyń, zamek Niedzica oraz skansen Czorsztyński.



Statek "Dunajec" oraz statek "Halny" wykonują stałe rejsy między zamkami Czorsztyn i Niedzica.

Statek "Dunajec" jest statkiem pasażerskim bocznokołowym tzn. napędzany przez koła umieszczone po jego bokach, natomiast statek "Halny" jest napędzany klasycznie przez śrubę.

Statki te na swój pokład zabierają około 100 osób każdy, a rejsy odbywają się co 20 minut.

Każdy statek posiada pokład słoneczny, z którego można podziwiać piękną okolicę oraz pokład zadaszony, który gwarantuje komfort i wygodę w czasie niepogody. Przystań statków znajduje się w miejscowości Niedzica tuż pod zamkiem oraz w miejscowości Czorsztyn nieopodal przystani "Harnaś" do której prowadzi ścieżka z zamku w Czorsztynie.

Żegluga śródlądowa w Sandomierzu - Rejsy po Wiśle

Statek "**Bena**" posiada 45 miejsc pasażerskich, natomiast na statku "**Maria**" może jednocześnie odbywać wycieczkę po Wiśle 100 osób oraz statek strugo wodny „**RUSAŁKA**”. Górny odcinek Wisły to szczególnie urokliwy, bogaty w unikatową roślinność oraz siedliska dzikiego ptactwa teren. Rejsy statkiem spacerowym po Wiśle, to doskonała okazja do kontaktu z nieskażoną przyrodą, a także wspaniałymi rozlewiskami królowej polskich rzek. Przepiękną panoramę sandomierskiej Starówki najlepiej podziwia się właśnie z pokładu statku spacerowego, płynącego leniwym nurtem Wisły.

Kapitanowie żeglugi śródlądowej zapraszają na niezapomniane rejsy po Wiśle w okolicach Sandomierza.

ŻEGLUGA PASAŻERSKA KAZIMIERZ DOLNY

Statki:

Kazimierz Wielki Najstarszy pływający statek tylnokołowy w Europie. Powstał w 1900 r. w Szczecinie w 1946r. Nadano mu nazwę Kazimierz Wielki. Ilość miejsc 240, bar, klimatyzacja, nocne rejsy.

Lew Ma na dziobie charakterystycznego złotego lwa. Wyglądem nawiązuje do statku zatopionego w bitwie pod Oliwą, ale jest dostosowany do żeglugi śródlądowej, ma płaskie dno. Może zabrać 240 pasażerów, główny pokład jest metr nad wodą, najwyższy pokład - 3,2 metra. Posiada dwa pokłady słoneczne, salon oraz bufet. Ilość miejsc 240.

Marzanna Na jego pokładzie filmowano igrzyska bałkański, zwariowany teledysk Kayah i Bregovicia. Statek dwupokładowy, posiada pokład słoneczny, salonik i bufet. Ilość miejsc 160

Wiking Rekonstrukcja statku wikingów. Posiada jeden częściowo zadaszony słoneczny pokład z barem. Ilość miejsc 180.

Pirat Statek posiada pokład słoneczny i pomieszczenie z bufetem. Ilość miejsc 160.

Celina to jeden z nowszych statków pływających w naszej firmie, 2 pokładowy statek zabiera prawie 100 osób. Na dolnym pokładzie znajduje się przytulny salon oraz bufecik, górny jest pokładem słonecznym.

Piast & Feniks Już wkrótce specjalnie dla potrzeb pasażerów zmodernizowaliśmy dwa bliźniacze statki Piast i Feniks.

Piękna przystań w Kazimierzu Dolnym nad Wisłą zachęca do spacerów i do skorzystania z rejsów po Wiśle, np. do pobliskiego Janowca. Statki kursują w sezonie praktycznie przez cały dzień, a jest ich kilka. Są różnej wielkości, nowoczesne bądź takie stylizowane na dawne, podczas takiego rejsu można oglądać zamek w Kazimierzu czy zamek w Janowcu z innej perspektywy. Wisła płynie tu meandrami, co wygląda niezwykle malowniczo.

Żegluga Płocka

Nasze statki;

„Marianna” - duma Wisły w rejonie Mazowsza." Statek może pomieścić 150 osób.

„Basia” - statek idealny na kameralne spotkania w gronie najbliższych. Pomieści od 12 do 15 osób.

"Aneta" - luksusowy statek, na którym zorganizujesz zamkniętą imprezę. Pomieści 15 osób. "Aneta" posiada sale ze skórzanymi kanapami, stołem oraz aneksem kuchennym. Dodatkowym udogodnieniem jest kabina z łóżem małżeńskim.

Rejsy z Płocka do Włocławka, przez Nowy Duninów i Dobrzyń nad Wisłą. Na pokładzie czeka grill i muzyka, a we Włocławku śluzowanie! Rejsy wycieczkowe na wiślanym Zalewie Włocławskim, największym sztucznym zbiorniku wodnym w Polsce. Pasażerów na wycieczki po Wiśle zabierają dwa statki: "Marianna" - dla 150 osób oraz "Andżelika" - dla 12 osób. Dla chętnych będą też dłuższe

podróże rzeką, np. do Włocławka, Wyszogrodu, a nawet Warszawy - informuje właściciel statków kpt. Jerzy Pielaciński z "Żegluga Wyszogrodzkiej". Jednostki przyptynęły z Mikołajek na Mazurach do Płocka, pokonując m.in. rzeki Pisę i Narew. Historia statku "Lubecki" - ostatniego bocznokołowca w Polsce, odremontowanego we Wrocławiu, który miał pływać we Włocławku, a będzie w Warszawie, wiąże się z tym miejscem. "Lubecki" dzięki Towarzystwu Miłośników Włocławka wiele lat temu powrócił do miasta. Odnaleziony został nad Zalewem Zegrzyńskim. Holownik powstał na początku minionego wieku we włocławskiej stoczni rzecznej. W czasie wojny polsko-bolszewickiej płynął nim Józef Piłsudski. W 1920 r. statek został zatopiony koło Duninowa. Wydobyty i wyremontowany pływał na trasie Warszawa - Gdańsk. "Poljak". Jego historia zaczęła się w Sankt Petersburgu w 1911 roku, w stoczni braci Nobel, potentatów na światowym rynku ropy naftowej (rodzina Alfreda Nobla, wynalazcy dynamitu). Rok później zmontowano go w zakładach Aleksandra Paruszewskiego i zwodowano pod nazwą "Poljak", holował barki z ropą na Wiśle. Po odzyskaniu przez Polskę niepodległości armatorem statku została Polska Żegluga Państwowa, a nazwę zmieniono na "Lubecki", prawdopodobnie na cześć ministra skarbu w rządzie Królestwa Polskiego - Franciszka Ksawerego Druckiego-Lubeckiego. Stocznia „Malbo”, która odnawia "Lubeckiego" jej prezes Marcin Lubieniecki pokazuje zeszyt z nazwami statków, które remontował - z wykształcenia jestem okrętowcem, entuzjastą. A ten zeszyt to jest historia mojego życia zawodowego. Tylko duże jednostki, które remontowałem od 1979 roku. Teraz, już w prywatnej firmie, jestem przy numerze budowy 223. Wielu z tych statków już nie pamiętam, a "Lubeckiego" nie zapomnę do końca życia. No i będzie tam tabliczka z nazwą mojej firmy, o którą walczę od 25 lat. Po rewitalizacji na statku zostały oryginalne części giganta - nitowany dziób i rufa, wypuszczone z zakładów Paruszewskiego w 1912 r. Świadczy o tym oryginalna tabliczka, którą można zobaczyć na pokładzie.

Jeziro Solińskie zwane "**Bieszczadzkim Morzem**" jest największym sztucznym jeziorem w Polsce.



"Port Solina" posiada własną przystań i wypożyczalnię sprzętu wodnego. "Port Solina" należy do firmy Werlas Spółka z o.o. Port istnieje od 2010 roku. W 2011 roku sprowadzono z Austrii statek, który wcześniej pływał po wodach Jeziora Silvretta. Po sprowadzeniu statku do Polski, otrzymał on

nazwę Werlas. Oferta jest skierowana zarówno do klientów indywidualnych jak i szkół, firm oraz biur podróży. Turystom i wczasowiczom oferują rejs statkami oraz Werlas 2, Werlas 4 i Werlas 5 oraz pirackim statkiem "Demon Bieszczad", które pływają po wodach Jeziora Solińskiego w okresie od 1 kwietnia do końca października (lub dłużej, jeżeli pozwalają na to warunki pogodowe).

Ośrodek Usług Wodnych Biała Flota Czerwscy Sp. J. posiada własną przystań na Solinie, od której odpływają statki, jedyną na zalewie pływającą kawiarnie "Pod Żaglami" oraz największą wypożyczalnię sprzętu pływającego! Flota:

S.P. "Bieszczady"

Pierwszym z przedstawicieli naszej floty jest statek pasażerski "Bieszczady".

Jest jedną z pierwszych jednostek pływających po zalewie, która na pokład może zabrać 75 osób!



S.P. "Żubr"

"Żubr" podobnie jak "Bieszczady" jest statkiem typu SP75.

Są to dwa bliźniacze statki mieszczące na swoim pokładzie ponad 70 osób!



Szkuner Gaflowy "Perła Soliny"

Statek dołączył do floty w roku 2011 i jest jej częścią reprezentacyjną. Jedyne tak imponujący i wyróżniający się statek na Zalewie. Posiada trafną nazwę, gdyż jest prawdziwą Perłą Soliny!



S.P. "Victoria"

Statek dołączył do floty w roku 2017. Jest największą jednostką pływającą na zalewie. Posiada dwa pokłady na których mieści łącznie 140 osób.



„TRAMP” w Polańczyku – Rejsy widokowe statkiem pasażerskim **TRAMP** – Statek spacerowy TRAMP to były okręt wojenny, który pływał po Morzu Bałtyckim i służył w Marynarce Wojennej. W 1994 r. został przebudowany na statek pasażerski. Przystań TRAMP znajdują się obok dawnej przystani ATRIUM. Statek płynie obok Wyspy Zajęczej, w kierunku zapory wodnej w Solinie, przepływa obok WZW „JAWOR”, Martwego Lasu i opływa Wyspę Skalistą. Podczas rejsu dwugodzinnego statek płynie dodatkowo obok zatoki Victoriniego, Drzewa Wisielca i wpływa do Zatoki Czarnej.



Solina Bieszczadzkie Morze

Przystań wodna KOMANDOR to firma rodzinna, działająca od 1998 roku na obszarze Jeziora Solińskiego.



Od początku swojej działalności świadczy usługi z zakresu wypożyczenia sprzętu wodnego, organizuje także jedyne w swoim rodzaju rejsy widokowe po "Bieszczadzkim Morzu". Opowiedane przez Kapitana Henryka bieszczadzkie opowieści na długo pozostaną w pamięci każdego uczestnika wyprawy. To, co wyróżnia tę przystań, to rodzinna atmosfera, przyjazny klimat oraz rejsy Doliną Sanu na tzw. Koniec Świata.

Rejsy po Jeziorze Tarnobrzeskim

Artur Andrus na znany radiowiec, tekściarz, kabareciarz i pieśniarz, wraz z ekipą Telewizji Polskiej przemierzał miasto Tarnobrzeg i opowiadał o jego atrakcjach turystycznych, jednym z nich było Jezioro Tarnobrzeskie, które zrobiło na nim największe wrażenie i fakt, że powstało ono w miejscu dawnego kopalnianego wyrobiska.



Żegluga Tczewska; Rejsy katamaranu "Kinga"

rejs po Wiśle na trasie TCZEW - GNIEW - TCZEW



Tczewskie Centrum Sportu i Rekreacji oraz Towarzystwo Żeglugi Śródlądowej "Delta Wisły" w Tczewie wraz z producentem tramwajów wodnych Alumilex z Gdyni zapraszają do korzystania z katamaranu "KINGA". Katamaran KINGA zbudowała w 2013 roku gdyńska firma Alumilex. Tramwaj Wodny TW15M może zabrać na pokład maksymalnie 56 pasażerów. Obsługuje go dwuosobowa załoga. Ta bez mała piętnastometrowa jednostka przeznaczona jest do żeglugi śródlądowej. Statek ma dwa kadłuby wykonane ze stopów aluminium, Dwa silniki diesla pozwalają mu rozwinąć maksymalną prędkość 16 km/h. Został zbudowany jako pierwszy statek zgodny z Dyrektywą Unijną. Andrzej Sikorski, producent i armator KINGI w jednej osobie, promował statek, wożąc pasażerów po rzekach w Tczewie, Bydgoszczy, Malborku, Gniewie i po Zalewie Wiślanym.

TRANS-WOD Błocki Czesław TORUŃ REJS STATKIEM WYCIECZKOWYM



Statek Wanda posiada 70 miejsc w dwu pomieszczeniach pod pokładem. Z pokładu statku podziwiać można mury miejskie i baszty obronne oraz gotyckie bramy i wieże średniowiecznych toruńskich kościołów. Statek przepływa także pod jednym z najdłuższych w Polsce mostów - mierzącą prawie jeden kilometr przeprawą drogową oraz drugim ponad 150-letnim mostem kolejowym.

Żegluga Szczecińska jako nazwa armatora ściśle wiąże się z historią żeglugi pasażerskiej regionu zachodniopomorskiego. Poczynając od lat pięćdziesiątych dwudziestego stulecia statki białej floty stanowiły stały element krajobrazu pięknych nabrzeży zlokalizowanych u podnóży Wałów Chrobrego w Szczecinie. Rejsy po porcie, Zalewie Szczecińskim i wycieczki statkami i wodolotami do Świnoujścia stały się główną atrakcją i wizytówką miasta w sezonie letnim. W latach sześćdziesiątych wybudowano serię dziesięciu pasażerskich statków typu SZ-600.-Prototypem serii była **LILLA WENEDA**, która weszła do eksploatacji latem roku 1961, zaś siostrzana **ROZA WENEDA** w grudniu tego samego roku.

Pozostałe jednostki typu SZ-600: **ALDONA, ALINA, BALLADYNA, ELLENAI, JUDYTA, GRAŻYNA, LAURA** i **MARYLA**, podniosły banderę w latach 1962-1964. Były to jednostki dla polskiej *Białej Floty*, przeznaczone głównie do żeglugi na Zalewie Szczecińskim, Zalewie Wiślanym oraz w Zatoce Gdańskiej. Eksploatowano je także w sezonie letnim podczas pogodnych dni do krótkich wycieczek na otwarte morze z portów w Darłowie, Dziwnowie, Kołobrzegu, Łeby, Ustki i Władysławowa, mimo właściwej im ograniczonej dzielności morskiej. Statki typu SZ-600 charakteryzowały się pojemnością 206 BRT i 123 NRT, przy wymiarach 36,5 (35,5 rej.) x 6,8 x 1,6 m. Napęd ich stanowiły dwa silniki spalinowe *SD12 Wola 1DVMa-300* o mocy 600 KM (hałaśliwe i paliwożerne silniki czotgowe o zmniejszonej mocy), obracające dwiema śrubami napędowymi, nadającymi prędkość eksploatacyjną 13 węzłów. Statek zabierał 250 (260?) pasażerów, zaś załogę stanowiło 7-8 ludzi.

Żegluga pasażerska w Szczecinie w nowych warunkach rynkowych niemal całkowicie zamarła ze względu na wysoki koszt prowadzenia działalności i brak dostatecznego popytu. Żegluga Szczecińska, oferuje wypożyczanie łodzi motorowych oraz podjęła współpracę z armatorami statków pasażerskich, skupiając ich ofertę na swoim nabrzeżu. Rejsy statkami pasażerskimi oraz wodolotami do Świnoujścia już się nie odbywają. Brakuje jednostek spełniających wymogi do rejsów na tej trasie.

ŻEGLUGA PASAŻERSKA NA ODRZE

Powojenna wrocławska flota pasażerska rozpoczęła żywot od "Kingi". Była najstarszym z eksploatowanych na Odrze po II wojnie światowej parowców. Bocznokołowiec ten powstał w stoczni Haniel w Duisburgu w 1877. Przemianowany w 1950 r. na "Lenino" pływał w Żegludze na Odrze do 1957 roku a złomowano go dopiero w 1965 r. Z pocz. lat 50-tych z Wisły pozyskano bocznokołowiec parowy "Stefan Żeromski". Z jego przeprowadzeniem na Odrę łączy się pamięć o tym jak to kapitan Jan Mika Na Odrze wrocławskiej z początkiem lat 50-tych eksploatowano również kilka małych motorowców pasażerskich "22 Lipca", "1 Maja" i "15 Grudnia".

Przewozy pasażerskie wykonywane przez Żeglugę na Odrze wyniosły w 1947 roku 27 tysięcy osób, w 1961 już 255 tysięcy osób, rok 1979 charakteryzował się natomiast największą frekwencją- 360 tys. osób. Jej spadek nastąpił w 1988, wtedy w rejsach wzięło udział tylko 142 tys. osób. Były to rejsy o charakterze typowo spacerowym. Średnia odległość przewozowa, która wynosiła zaledwie od 10 do 32 km. Główną przystanią pasażerską Żeglugi na Odrze we Wrocławiu, pełniącej funkcję punktu dyspozytorskiego, była Przystań Zwierzyniecka przy Ogrodzie Zoologicznym, na Starej Odrze. To w ten rejon kierowano wycieczki szkolne i turystyczne spoza Wrocławia, ten zwyczaj przetrwał do dziś. Inne przystanie białej floty były raczej prowizorycznymi pontonami do cumowania. Przystań Trzebnicka na

Kanale Miejskim (przy Moście Trzebnickim) była eksploatowana okresowo ze względu na niewielką frekwencję. Przystań Opatowicka zlokalizowana została w dolnym awanporcie śluzy Opatowice. Na Wyspie Opatowieckiej (zwanej „wyspą miłości”) zbudowano wiatę betonową, pod którą odbywały się występy zespołów artystycznych oraz zabawy taneczne w dniach świąt, najczęściej państwowych. Obok znajdował się bufet i sanitariaty. Przystań Pomorska na Odrze Północnej posiadała duży, zadaszony ponton z pomieszczeniami bufetowymi i sanitariami. Przystań zlokalizowana przy ujściu Oławy do Odry nie miała już żadnych urządzeń, z pokładu statku wykładano trap na stopnie schodów wbudowanych w kamienną nawierzchnię skarpy. Łącznie Żegluga na Odrze posiadała we Wrocławiu pięć przystani pasażerskich. Było to bardzo niewiele w porównaniu ze stanem sprzed 1945 roku.

Żegluga pasażerska we Wrocławiu u progu XXI wieku

W początkowych latach obecnego stulecia ruch żeglugowy na Wrocławskim Węźle Wodnym, ze statków pasażerskich pozostały dwa typy SP-150: Goplana i Driada, każdy z możliwością przyjęcia na pokład 200 osób. Do tych jednostek dodajmy jeszcze dwie małe jednostki, zwane gondolami: Maja i Gucio (po 20 osób), zbudowane na kadłubach kutrów roboczych KS-100 oraz tzw. tramwaj wodny Kaczuszka (40 osób). W końcu 1992 „Driadę”, „Trytona” i „Neptuna” sprzedano do Holandii. „Goplanę” i „Rusałkę” zakupiła od Odratrans SA spółka Adam Rysiew i Tadeusz Hardejuk, z Krakowa przyniosła też w październiku 1995 r. SP-150 „Majka”, którą przemianowano na „Driadę II” a ze zbiornika wodnego Pilchowice „Lubuszanina”, który po remoncie zyskał nową nazwę „Koral”. Rozwiązanie spółki przyniosło podział białej floty. A. Rysiew zatrzymał „Goplanę” i „Rusałkę”, T. Hardejuk - „Driadę II” i „Koral”, który sprzedany (w listopadzie 1996 r.) pływa obecnie na zbiorniku Czorsztyńskim. Tramwaj wodny „Kaczuszka” zakupił od Odratrans SA Marek Zamorski. W 1999 opuściła Wrocław „Rusałka”. Od 1999 armatorem „Goplany” i „Kaczuszki” jest Joanna Nowakowska-Sus. Wrocław szczyli się statkiem WRATISLAVIA – największym statkiem pasażerskim na śródlądziu. Mierzy 53 metry długości, 3 pokłady, 400 miejsc.



Dolny pokład zamieniono w przestronną salę, która służy jako miejsce do organizacji wesel, koncertów, imprez okolicznościowych oraz firmowych. Na pokładzie środkowym mieści się restauracja "Z NURTEM" i drink bar działające codziennie od godz. 12:00 do ostatniego gościa. Górny pokład zaś, zwany słonecznym, to komfortowe miejsce, z którego możecie napawać się pięknem wrocławskich pejzaży lub oddać się błogiemu lenistwu.

<http://www.statekdomem.fomt.pl/index.php?id=11:zezluga-pasazerska&catid=12>

Przystanie pasażerskie we Wrocławiu obecnie usytuowane są w miejscach do których ciąży ruch turystyczny. Przystań Zwierzyniecka jest punktem na trasie wycieczek do ZOO i Hali STULECIA.

Przystań „Hala Targowa” przy Bulwarze Dunikowskiego i tzw. „Kardynalska” na Wyspie Piasek przy Bulwarze Kardynała Wyszyńskiego, zlokalizowane są w miejscach licznie odwiedzanych przez mieszkańców Wrocławia oraz skupia się ruch wycieczkowy na Ostrowiu Tumskim.

[ŻEGLUGA PASAŻERSKA w Opolu, Porcie Gliwice, NA KANAŁE GLIWICKIM I ODRZE W KOŹLU](#)

Najbardziej znane i do dziś pamiętane są statki 'Neptun' i 'Tryton', które do końca lat osiemdziesiątych u. w. odbywały rejsy z Opolą, Gliwic, w tym również do Koźła. Jako pierwszy wycofany został 'Neptun', w tym rejonie pływał statek „TRYTON”. Wkrótce potem zawieszono rejsy 'Trytona'. Oba statki w roku 1993 zostały sprzedane do Holandii.

Statek pasażerski „OPOLANIN” zabiera maksymalnie 75 osób i odbywa rejsy po Odrze w Opolu. Posiada dwa pokłady, górny odkryty i dolny zamknięty, ogrzewany dolny pokład, bar z napojami i przekąskami, informacje o Opolu, Odrze i okolicy.

Statek „Foxtrot” kupiony został pod Hamburgiem. Ma 20 metrów długości i mieści 75 pasażerów. Pokonanie liczącej ponad 1000 kilometrów rzecznej drogi do Gliwic, m.in. przez Łabę i Odrę, zajęło mu dziewięć dni. Jak podkreśla Ewa Sternal – właścicielka statku, w znaczący sposób usprawnił pasażerskie rejsy po Kanale Gliwickim.

Statek "Silesia", którego armatorem jest firma "Canal-Trans", już kolejny sezon zapewnia obsługę rejsów wycieczkowych po Odrze i Kanale Gliwickim. O statku, ofercie i trasach rejsów przeczytać można na stronie internetowej www.rejsykozle.pl. Rejsy ogólnodostępne odbywają się w niedziele i święta z przystani przy nabrzeżu YC Szwab, Kędzierzyn-Koźle, ul. Wyspa

<https://wroclawnadodra.pl/zezluga-pasazerska-we-wroclawiu-wczoraj-i-dzis/>

Stowarzyszenie Odra dla Turystów Budowa bliźniaczych statków wycieczkowych **Zefir** i **Laguna** jest ostatnim polskim etapem projektu o nazwie "Odra dla turystów 2014 - rozwój turystyki wodnej na transgranicznym obszarze Doliny Środkowej Odry". Przedsięwzięcie, współfinansowane z Programu Współpracy Transgranicznej Polska (województwo lubuskie) - Brandenburgia 2007-2013 kosztuje ok. 7,2 mln euro, a dofinansowanie z funduszy unijnych wynosi 85 proc. Sama budowa statków pochłonęła ok. 2 mln euro. Statki powstały w stocznjach w Koźlu i Januszkowicach (woj. opolskie). Mają 25 metrów długości i mogą zabrać na pokład ok. 90 pasażerów każdy, a także kilkanaście rowerów. Pokład dolny z 50 miejscami siedzącymi, klimatyzowany, z barem jest przystosowany do organizacji konferencji, spotkań okolicznościowych itp. W ramach projektu w Lubuskiem zrewitalizowano porty rzeczne na Odrze w Nowej Soli, Cigacicach i Bytomiu Odrzańskim; przystosowano je także do obsługi żeglugi śródlądowej i transgranicznego ruchu turystycznego.

W Polsce w 2018 r. w ruchu turystycznym eksploatowane były 123 statki pasażerskie żeglugi śródlądowej przewiozły łącznie 1395,3 tys. osób, tj. o 10,6% więcej niż w roku poprzednim.

Całość informacji zebrał na podstawie w/w stron internetowych i ze znacznymi skrótami przedstawił:
Władysław Wąsik